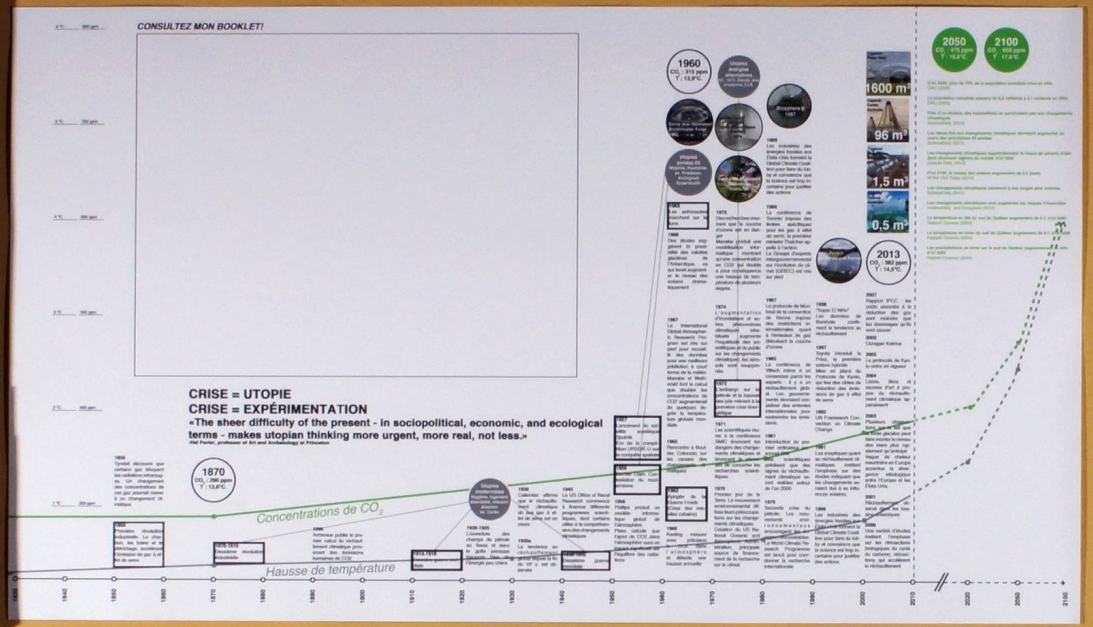
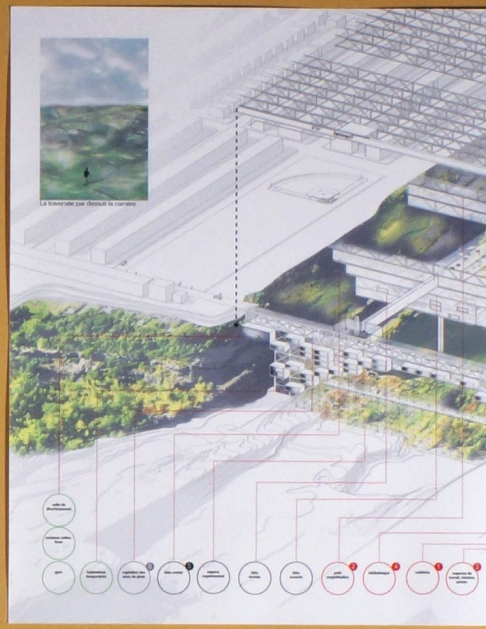
Sa

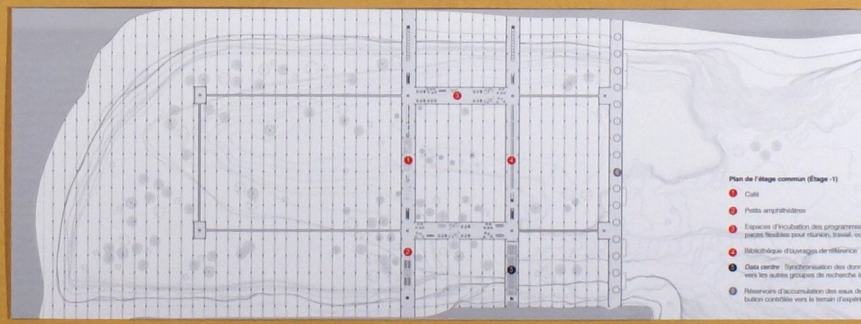
Savard-Beaudoin, Andrea
andreasavardb@gmail.com

CRISE=UTOPIE. Considérant que près d'un dixième des mammifères ne survivrait pas aux changements climatiques, que les décès liés à ceux-ci devraient augmenter au cours des 60 prochaines années, que d'ici 2100, le niveau des océans augmentera de 2 m et que le seuil de non-retour de 400 ppm de CO2 atmosphérique sera franchi ce mois-ci, nous pouvons conclure que nous sommes dans un contexte de crise dû aux changements climatiques. Historiquement, il y a corrélation entre contexte de crise et émergence de la pensée utopique. Le contexte contemporain invite donc à renouer avec l'utopie architecturale, ce lieu à la fois réel et imaginaire qui permet l'innovation en s'émancipant des diktats de la faisabilité immédiate. EXPÉRIMENTATION. Le suivi continu sur un site expérimental est l'outil le plus utile pour les scientifiques pour étudier à long terme la problématique complexe des changements climatiques. Il y a donc émergence de dispositifs d'encapsulation d'environnements divers qui permettent d'évaluer les effets des changements climatiques. Les volumes encapsulés tendent à augmenter et il y a un besoin pour des volumes plus grands permettant une grande flexibilité d'expérimentation. SITE. La carrière Francon (quartier Saint-Michel), est un lieu propice à l'expérimentation étant donné les mécanismes ayant donné lieu à sa genèse, son caractère insulaire, sa particularité d'agir à l'inverse de la ville et son caractère off-the-grid. PROPOSITION: Un centre de recherche sur les changements climatiques. On encapsule une partie de la carrière, ce qui délimite un espace expérimental où tester les effets des projections climatiques de 2050, 2100 ou autre. La nécessité de libérer le terrain d'expérimentation impose une structure enjambant la carrière. Sa portée est telle que sa hauteur devient habitable. On l'investit donc: le programme s'y insère ou s'y accroche. De plus, ce geste pose une surface qui lie les deux rives de la carrière permettant une variété de connexions urbaines. La surface en ETFE, dont les caractéristiques techniques en font le matériau tout désigné, dispose de qualités perceptuelles rendant expérientielle la traversée par-dessus la carrière.

tuteur: Talia Dorsey







UN PROJET UTOPIQUE. EN RÉPONSE AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES. ENCAPSULÉ. EXPÉRIMENTAL. TESTANT LE CLIMAT DE 2050, 2100...

CRISE=UTOPIE. Considérant que près d'un dixième des mammifères ne survivrait pas aux changements climatiques, que les décès liés à ceux-ci devraient augmenter au cours des 60 prochaines années, que d'ici 2100, le niveau des océans augmentera de 2m et que le seuil de non-retour de 400 ppm de CO2 atmosphérique sera franchi ce mois-ci, nous pouvons conclure que nous sommes dans un contexte de crise dû aux changements climatiques. Historiquement, il y a corrélation entre contexte de crise et émergence de la pensée utopique. Le contexte contemporain invite donc à renouer avec l'utopie architecturale, ce lieu à la fois réel et imaginaire qui permet l'innovation en s'extranchant des diktats de la faisabilité immédiate. EXPÉRIMENTATION. Le suivi continu sur un site expérimental est l'outil le plus utile pour les scientifiques pour étudier à long terme la problématique complexe des changements climatiques. Il y a donc émergence de dispositifs d'encapsulation d'environnements divers qui permettent d'évaluer les effets des changements climatiques. Les volumes encapsulés tendent à augmenter et il y a un besoin pour des volumes plus grands permettant une grande flexibilité d'expérimentation. SITE. La carrière Francon (quartier Saint-Michel), est un lieu propice à l'expérimentation étant donné les nuisances ayant donné lieu à sa genèse, son caractère insulaire, sa particularité d'agir à l'inverse de la ville et son caractère off-the-grid. PROPOSITION: Un centre de recherche sur les changements climatiques. On encapsule une partie de la carrière, ce qui délimite un espace expérimental où tester les effets des projections climatiques de 2050, 2100 ou autre. La nécessité de libérer le terrain d'expérimentation impose une structure enjambant la carrière. Sa portée est telle que sa hauteur devient habitable. On l'investit donc: le programme s'y loge ou s'y accroche. De plus, sa grande pose une surface qui lie les deux rives de la carrière permettant une variété de connexions urbaines. La surface en ETFE, dont les caractéristiques techniques en font le matériau tout désigné, dispose de qualités perceptuelles rendant expérientielle la traversée par dessus la carrière.