

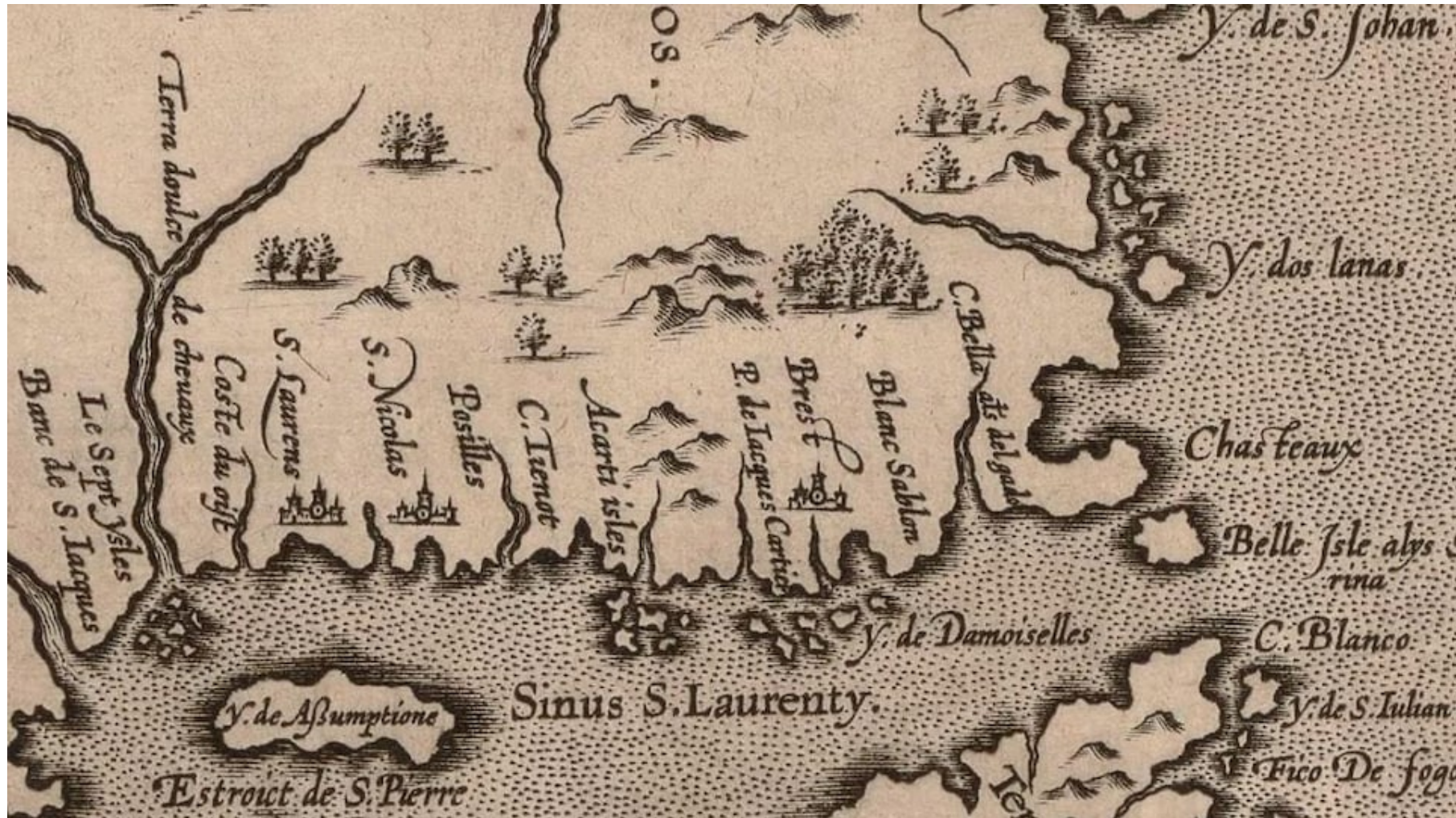
ARC 6801-D H24 Projet de recherche
ARC 6803-D H24 Séminaire de recherche
ARC 6802-D Projet thèse

Architecture/Territoire/Information 4.0

2024_Fin de la route : les Coasters de la Basse-Côte-Nord

Équipe de recherche : Alessandra Ponte, responsable, Stephan Kowal, professeur adjoint, Gabriel Payant, professeur invité, Alessia Zarzani, professeure invitée





Extrait d'une carte de la Nouvelle-France Nova Francia et Canada en 1597

« Si la terre estoit aussi bonne qu'il y a bons hables, ce seroit ung bien; mais elle ne se doibt nonmer Terre Neuffve, mais pierres et rochiers effrables et mal rabottez ; car en toute ladite coste du nort, je n'y vy une charetée de terre, et si descendy en plusseurs lieux. Fors à Blanc Sablon, il n'y a que de la mousse, et de petiz bouays avortez. Fin, j'estime mieulx que autrement, que c'est la terre que Dieu donna à Cayn. Il y a des gens à ladite terre, qui sont assez de belle corpulance, mais ilz sont gens effrables et sauvaiges. Hz ont leurs cheveulx liez sur leurs testes, en faczon d'une pougnye de fain teurczé, et ung clou passé par my, ou aultre chosse; et y lient aulcunes plumes de ouaiseaulx. Ilz se voistent de peaulx de bestes, tant hommes que femmes; mais les femmes sont plus closes et serrées en leursdites peaux, et scaintes par le corps. Ils se paignent de certaines couleurs tannées. Hz ont des barques en quoy ilz vont par la mer, qui sont faictes d'escorche de bouays de bout, o quoy ilz peschent force loups marins. Dempuis les avoir veuz, j'ay seu que là n'est pas leur demeurance, et qu'ilz viennent les terres plus chauldes, pour prandre desditz loups marins et aultres. » Jacques Cartier (1491-1557), Voyages.



Carte de la province de Québec indiquant ses frontières nord, nord-ouest et nord-est telles que reconnues par les Statuts du CANADA, 61 Victoria, cap. 3, 1900 détail Basse-Côte-Nord

La Basse-Côte-Nord est aujourd'hui un espace, un demain au-delà du bout de la route, plus précisément au-delà du bout de la route 138, accessible uniquement par avion ou par bateau. La région est plutôt une collection de endroits au-delà de la route, puisque cet immense territoire est constitué d'une constellation des communautés et villages qui ponctuent la côte nord du Golfe du Saint-Laurent. Bien qu'ils soient distincts autant en raison de leur isolement que de leurs origines culturelles et linguistiques différentes, les quelques 5000 habitants de la Basse-Côte-Nord partagent une relation particulière au golfe et au territoire, puisqu'ils en occupent la limite, c'est-à-dire la côte. Ils se reconnaissent entre eux sous le nom de *Coasters*. Les *Coasters* vivent en relation intime avec l'eau : le seul lien entre les villages est le bateau, plusieurs membres des communautés sont pêcheurs. Ils sont donc soumis aux défis logistiques et climatiques qu'occasionnent l'absence de routes. Malgré la technologie actuelle, partir en mer comporte toujours sa part de dangers.

Cet atelier de recherche propose d'explorer les conditions exceptionnelles et extrêmes qui caractérisent aujourd'hui la Basse-Côte-Nord. En collaboration avec le Centre de services scolaire du Littoral et d'autres partenaires locaux, les étudiant.e.s mèneront des recherches sur le territoire de façon à préciser leur sujet thèse et à proposer des projets pertinents pour répondre à la réalité des *Coasters*.



Option 1 : Auto-Traversier

Montréal – Kegaska en voiture (16h)
 Kegaska – Blanc-Sablon par traversier (35h)

Sortie sur le terrain

Un voyage prévu entre la session d’hiver et d’automne 2024 donnera l’occasion aux étudiant.es de tester et d’affiner leur sujet avec une expérience *in situ*. Nous envisageons désormais (en collaboration avec des partenaires locaux) des dates réalisables pour la sortie sur le terrain : le mois de juin ou la mi-août. Organiser ce voyage constitue un véritable défi en raison des coûts impliqués et de la nécessité de réserver assez à l’avance les bateaux ou les avions et de s’appuyer sur nos partenaires locaux pour nous aider pour le transport et l’hébergement sur place. Nous sommes déjà en train de demander des subventions et de collecter des fonds pour soutenir le voyage et demanderons aux étudiant.e.s de collaborer à cet effort.



Option 2 : Route du Nord

Montréal – Blanc-Sablon par auto (31h)



Option 3 : Route de l'Atlantique

Montréal – North Sydney, NS en voiture (14h)
 North Sydney, NS – Port-aux-Basques, NL par traversier (6–8h)
 Port-aux-Basques, NL – St. Barbe, NL (6h)
 St. Barbe, NL – Blanc-Sablon par traversier (1h30)



Option 4 : en Avion par le Nord et le Labrador

Montréal – Québec – Sept-iles – Labrador City –
Goose Lake – Blanc-Sablon en avion avec 4 escales de 20 min (8h00)



Option 5 : par Avion côté Atlantique

Montréal – Deer Lake, NL par avion (2h05)
Deer Lake, NL – St. Barbe, NL (3h20)
St. Barbe, NL – Blanc-Sablon par traversier (1h30)

Architecture/Territoire/Information 4.0. Le Lac Saint-Jean et la rivière Saguenay : la « valley section » à l'heure des technologies de l'information et des enjeux environnementaux, École d'architecture Université de Montréal, Alessandra Ponte, s.l.d, Montréal 2023.

Architecture/Territoire/Information 4.0. Les Îles-de-la-Madeleine : L'architecture face aux urgences planétaires. École d'architecture Université de Montréal, Alessandra Ponte, s.l.d, Montréal 2022.
<https://papyrus.bib.umontreal.ca/xmlui/handle/1866/26898>

Architecture/Territoire/Information 4.0. Abitibi-Témiscamingue Trois Écologies. École d'architecture Université de Montréal, Alessandra Ponte, s.l.d, Montréal 2021.
<https://papyrus.bib.umontreal.ca/xmlui/handle/1866/25656>

Architecture et Information 2.0// 2020, École d'architecture Université de Montréal, Alessandra Ponte, s.l.d., Montréal 2020. <https://papyrus.bib.umontreal.ca/xmlui/handle/1866/23886>

Architecture et Information 2.0// 2018, École d'architecture Université de Montréal, Alessandra Ponte, s.l.d., Montréal 2018, <http://hdl.handle.net/1866/23885>

Architecture et Information 2.0, École d'architecture Université de Montréal, Alessandra Ponte, Alessia Zarzani s.l.d., Montréal 2017, <http://hdl.handle.net/1866/23884>

Architecture et information 2.0

Architecture et information 2.0 Alessandra Poma	7
Architecture et imaginaire de l'archive : innovations programmatiques et mutation typologique Denis Brouillet	11
Une architecture guidée par les données San N. Nguyen	13
La vidéo comme machine à penser Alessia Terenzi	16
Trajet	20
	Samir Benali Patrice Chéreau Charles-Alexandre Leblond
Energie	19
	Alexis Clément Etienne Desautels Patrick Sauer David Tremblay
Logique	30
	Alexis Buzin Thomas Bruno-Guimont Christophe Debussche
Contrôle et surveillance	36
	Maria Augusta Lopez Scott Squire Alexandre Tardieu
Internet et réseaux sans fil	44
	Martin Sumanthan Jean-Denis Millaud Sophie Trépanier-Lapierre

Architecture et information 2.0 //2018

Architecture et information 2.0 Alessandra Poma	7
Le rêve d'une nouvelle architecture ouverte Fabrizio Gobetti	13
Coder la machine narrative San Nguyen	17
Exposition voyage d'étude à San Francisco	19
Facebook	28
	Nousha Nima Karim Achim Braun Emmanuel Gauhier
Google	34
	Sébastien Gaudin-Fortin Alexandre Lottin Marion Vabrouquet
MindCook	40
	Catherine Rivault Philippe Druon Alexandre Rosa-Gaudin
Nokia	46
	Sarah-Eve Aubin Juliette Cheval
Librairie	52
	François-Angèle Routher Berni Faucher Jocelyne Reynaud-Pérez

Architecture et information 2.0_2020

Architecture et information 2.0_2020 Alessandra Poma	7
Épaves d'existence numérique dans une période de pandémie Nicola Vitari	13
Un monde perso et fermé par l'IA : réinventé et affectueux Nicola Vitari	17
Travaux universitaires	19
Scène	28
	Tony Vitor Tilgha Gosselin Christophe Debussche
Éducation	34
	Michael François Bergeron Jocelyne
Publication	40
	Scott Squire Tony Vitor
Mutabilité architecturale	46
	Christophe Debussche Nicola Vitari
Interaction humaine et machines	52
	Scott Squire Appreciated from Pablo Lopez



ARCHITECTURE
TERRITOIRE
INFORMATION 4.0

Abitibi-Témiscamingue :
trois écologies

Travaux de recherche
Maîtrise en Architecture
Université de Montréal
Faculté de l'Aménagement

2021

Université 
de Montréal

Architecture
Territoire
Information 4.0

Les îles-de-la-Madeleine :
L'architecture face aux urgences planétaires

Travaux de recherche
Maîtrise en Architecture
Université de Montréal
Faculté de l'Aménagement

2022

Université 
de Montréal

Justine Binet
Charles Circé Kerry
Mathilde Cojocaru

Rachel Côté
Hajar El Adnani
Maxime Gaudreault

Maité Ligot
Florence Primeau-Marcoux
Marianne Roy

Rosemarie Roy
Alexandra-Ioana Vasile
Geneviève Véronneau

Justine Binet
Charles Circé Kerry
Mathilde Cojocaru

Rachel Côté
Hajar El Adnani
Maxime Gaudreault

Maité Ligot
Florence Primeau-Marcoux
Marianne Roy

Rosemarie Roy
Alexandra-Ioana Vasile
Geneviève Véronneau

Architecture Territoire Information 4.0

Salle 1150
5@7

Le Lac Saint-Jean et la rivière Saguenay :
La « valley section » à l'heure des technologies de
l'information et des enjeux environnementaux

Lancement de la publication et ouverture de
l'exposition de la session de recherche de l'atelier
de maîtrise ARC 6802

Tuteurs

9 Novembre 2023

Alessandra Ponte
Gabriel Payant
Alessia Zarzani

Architecture Territoire Information 4.0

Salle 1150
5@7

Le Lac Saint-Jean et la rivière Saguenay :
La « valley section » à l'heure des technologies de
l'information et des enjeux environnementaux

Lancement de la publication et ouverture de
l'exposition de la session de recherche de l'atelier
de maîtrise ARC 6802

Tuteurs

9 Novembre 2023

Alessandra Ponte
Gabriel Payant
Alessia Zarzani